Bildnachweis: DLR Alle Rechte vorbehalten



Student/in (w/m/d) Bachelor-, Masterarbeit Elektrotechnik, Maschinenbau, Physik, o.ä.

Arbeitsort: Cottbus | **Eintrittsdatum:** nächstmöglich | **Karrierestufe:** studentische Tätigkeit
Beschäftigungsgrad: Teilzeit | **Dauer der Beschäftigung:** mindestens für 6 Monate
Vergütung: Je nach Qualifikation bis Entgeltgruppe 5 TVöD Bund.

Steige ein in die faszinierende Welt des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), um mit Forschung und Innovation die Zukunft mitzugestalten! Mit dem Know-how und der Neugier unserer 11.000 Mitarbeitenden aus 100 Nationen sowie unserer einzigartigen Infrastruktur bieten wir ein spannendes und inspirierendes Arbeitsumfeld. Gemeinsam entwickeln wir nachhaltige Technologien und tragen so zur Lösung globaler Herausforderungen bei. Möchtest du diese große Zukunftsaufgabe mit uns zusammen angehen? Dann ist dein Platz bei uns!

Am Institut für Elektrifizierte Luftfahrtantriebe forschen wir an zukünftigen emissionsärmeren Luftfahrtantrieben für zivile Transportflugzeuge und entwickeln neue Technologien zur Reduzierung von klimaschädlichen Treibhausgasen. Werde Teil eines aufgeschlossenen Teams und analysiere und löse zukunftsorientierte, wissenschaftliche Fragestellungen mit dem Fokus auf alternative Flugtriebwerke.

Das erwartet dich
Das Forschungsziel der Abteilung Komponententechnologien (KPT) ist die Ermöglichung der Elektrifizierung des Antriebs für Luftfahrtanwendungen durch die die Entwicklung neuartiger Technologien und die Verbesserung existierender Antriebskomponenten.

Deine Aufgaben
Im Rahmen einer Tätigkeit als studentische Aushilfe oder für die Anfertigung einer Abschlussarbeit, im Bachelor- oder Masterstudium, kommen unter anderem eine Auswahl der folgenden Aufgaben- und Themengebiete auf dich zu:
- Mitarbeit am Aufbau automatisierter Vorauslegungsprozesse, Konzeption, Konstruktion und Simulation von Komponenten und deren Integration (z.B. Elektromotoren, Batteriemodule, Leistungselektronik, Wärmetauscher und weitere)
- Mitwirkung bei der Konstruktion und beim Aufbau von Komponentenprüfstände
- Dokumentation der Projektergebnisse und der Datenanalysen in Form von wissenschaftlichen Arbeiten oder Projektberichten
- Erstellung von Präsentationen

Im Rahmen einer Tätigkeit als studentische Aushilfe erbringst du deine wöchentliche Arbeitsleistung in einem Umfang zwischen 5 und 20 Stunden.

Das bringst du mit
- laufendes Bachelor- oder Masterstudium der Ingenieur- oder Naturwissenschaften z. B. in den Studienrichtungen Maschinenbau, Elektrotechnik oder Luft- und Raumfahrttechnik
- gute Deutsch- und Englischkenntnisse
- ausgeprägtes allgemeines technisches Verständnis sowie spezifisches Wissen, z. B. auf einem oder mehreren der folgenden Gebiete: elektrische Maschinen, Brennstoffzellen, Getriebe, Leistungselektronik, Batterien, Thermalmanagement
- Erfahrung in einem oder mehreren der folgenden Arbeitsbereiche und Methoden: gängige Konstruktionsmethodik, Umgang mit CAD-Software, FEM-Löser zur Berechnung elektromagnetischer Felder, Strukturanalysen mittels FE, Strömungsanalysen mittels CFD, eine höhere Programmiersprache (z.B. Python, C++ oder Matlab), Durchführung von Experimenten

DLR

Bildnachweis: DLR Alle Rechte vorbehalten



Das bieten wir dir
Das DLR steht für Vielfalt, Wertschätzung und Gleichstellung aller Menschen. Wir fördern eigenverantwortliches Arbeiten und die individuelle Weiterentwicklung unserer Mitarbeitenden im persönlichen und beruflichen Umfeld. Dafür stehen dir unsere zahlreichen Fort- und Weiterbildungsmöglichkeiten zur Verfügung. Chancengerechtigkeit ist uns ein besonderes Anliegen, wir möchten daher insbesondere den Anteil von Frauen in der Wissenschaft und Führung erhöhen. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.

Wir freuen uns darauf, dich kennenzulernen!

Fragen zu dieser Position **(Kennziffer 4935)** beantwortet dir gerne:
Dr. Stefan Kazula Tel.: +49 355 28888 006 | DLR.de

Bewerbung sendest du uns bitte ausschließlich über das DLR Karriereportal

DLR