

Bildnachweis: DLR Alle Rechte vorbehalten

Student/in (w/m/d) Elektrotechnik, Maschinenbau o.ä. - Architektur/Integration des Antriebssystems

Arbeitsort: Cottbus | **Eintrittsdatum:** nächstmöglich | **Karrierestufe:** studentische Tätigkeit
Beschäftigungsgrad: Teilzeit | **Dauer der Beschäftigung:** mindestens für 6 Monate
Vergütung: Je nach Qualifikation bis Entgeltgruppe 5 TVöD Bund.

Steige ein in die faszinierende Welt des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e. V. (DLR), um mit Forschung und Innovation die Zukunft mitzugestalten! Mit dem Know-how und der Neugier unserer 11.000 Mitarbeitenden aus 100 Nationen sowie unserer einzigartigen Infrastruktur bieten wir ein spannendes und inspirierendes Arbeitsumfeld. Gemeinsam entwickeln wir nachhaltige Technologien und tragen so zur Lösung globaler Herausforderungen bei. Möchtest du diese große Zukunftsaufgabe mit uns zusammen angehen? Dann ist dein Platz bei uns!

Am Institut für Elektrifizierte Luftfahrtantriebe forschen wir an zukünftigen emissionsärmeren Luftfahrtantrieben für zivile Transportflugzeuge und entwickeln neue Technologien zur Reduzierung von klimaschädlichen Treibhausgasen. Werde Teil eines aufgeschlossenen Teams und analysiere und löse zukunftsorientierte, wissenschaftliche Fragestellungen mit dem Fokus auf alternative Flugtriebwerke.

Das erwartet dich
Das Forschungsziel der Abteilung Architektur und Integration des Antriebssystems (ARA) ist die Ermöglichung der Elektrifizierung des Antriebs für Luftfahrtanwendungen von der Vorauslegung und Leistungsrechnung, über die Integration von Antrieben ins Fluggerät bis hin zur experimentellen und numerischen Validierung und Systemsynthese.

Deine Aufgaben
Im Rahmen einer Tätigkeit als studentische Aushilfe oder für die Anfertigung einer Abschlussarbeit, im Bachelor- oder Masterstudium, kommen unter anderem eine Auswahl der folgenden Aufgaben- und Themengebiete auf dich zu:

- Mitarbeit bei der physikalischen Modellierung von Komponenten des Antriebsstrangs
- Anwendung von Methoden der numerischen Simulation (CFD, FEM, FE, Multidisziplinäre Methoden)
- Mitarbeit bei der Konzeptionierung und Vorauslegung von neuartigen Antriebssystemen und der Konstruktion von Integrationskonzepten
- Mitarbeit bei Entwicklung von Methoden zur Gesamtsystemanalyse (Vorauslegung, Optimierung oder auch numerische Verfahren)
- Unterstützung bei der Durchführung und Auswertung von Parameterstudien und Robustheitsbetrachtungen
- Unterstützung bei Erstellung CAD Modellen, sowie bei der Durchführung von experimentellen Untersuchungen
- eingehende Literaturrecherche und Dokumentation der Ergebnisse und Erkenntnisse

Im Rahmen einer Tätigkeit als studentische Aushilfe erbringst du deine wöchentliche Arbeitsleistung in einem Umfang zwischen 5 und 20 Stunden.

DLR

Bildnachweis: DLR Alle Rechte vorbehalten



Join our fascination

Gestalte die Welt von morgen.

Das bringst du mit

- laufendes Bachelor- oder Masterstudium der Ingenieur- oder Naturwissenschaften z. B. in den Studienrichtungen Elektrotechnik, Software Engineering, Maschinenbau, Luft- und Raumfahrttechnik oder andere für die Tätigkeit relevanten Studiengänge
- Erfahrung mit Programmiersprachen (z. B. Python, C++, Matlab, Java)
- Erfahrung mit gängigen Konstruktionsmethoden und/oder numerischen Simulationen, sowie der Nutzung von CAE-Software
- ausgeprägtes allgemeines technisches Verständnis sowie spezifisches Wissen auf einem oder mehreren der folgenden Gebiete sind von Vorteil: elektrische Maschinen, Leistungselektronik, Brennstoffzellen, elektromagnetische Verträglichkeit, elektrische Hochspannungsnetze, Kryotechnologien, Wasserstoffhandhabung und -konditionierung, Thermodynamik, Wärmeübertragung und/oder Phasenübergänge von Medien, sowie Wärmeentstehung in elektrischen Komponenten und/oder Batterien
- gute Deutsch- und Englischkenntnisse

Das bieten wir dir

Das DLR steht für Vielfalt, Wertschätzung und Gleichstellung aller Menschen. Wir fördern eigenverantwortliches Arbeiten und die individuelle Weiterentwicklung unserer Mitarbeitenden im persönlichen und beruflichen Umfeld. Dafür stehen dir unsere zahlreichen Fort- und Weiterbildungsmöglichkeiten zur Verfügung. Chancengerechtigkeit ist uns ein besonderes Anliegen, wir möchten daher insbesondere den Anteil von Frauen in der Wissenschaft und Führung erhöhen. Bewerbungen schwerbehinderter Menschen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.

Wir freuen uns darauf, dich kennenzulernen!

Fragen zu dieser Position **(Kennziffer 4896)** beantwortet dir gerne:
Dr. Stefanie de Graaf Tel.: +49 355 28888 017 | DLR.de

Bewerbung sendest du uns bitte ausschließlich über das DLR Karriereportal

DLR